230C
280C
280CE



Das Mercedes-Coupé. Perfektion von ihrer schönsten Seite.

Die für Mercedes typische Fahrkultur beruht auf einer perfekten Synthese aus Fahrsicherheit, Fahrkomfort, Fahreigenschaften und Motorleistung.

Dahinter steht ein Konzept, das eine Sonderstellung auf dem Weltmarkt einnimmt: Es sieht das Auto als Ergebnis wissenschaftlich erforschter Zusammenhänge beim Fahren. Es hat das Ziel, in dem Funktionsdreieck Fahrer - Fahrzeug - Straße entlastend zu vermitteln. Und dadurch überlegtes, gelassenes Fahren zu ermöglichen.

Auch das Mercedes-Coupé repräsentiert dieses Konzept. Darüber hinaus erfüllt es auch die Ansprüche, die hochwertige Technik allein nicht erfüllen kann: die Ansprüche des individuellen Geschmacks.

Perfektion, die sich von ihrer schönsten Seite zeigt, ist das Ergebnis.

Im Mercedes-Coupé verwirklicht sich technische Souveränität in anspruchsvoller Form.

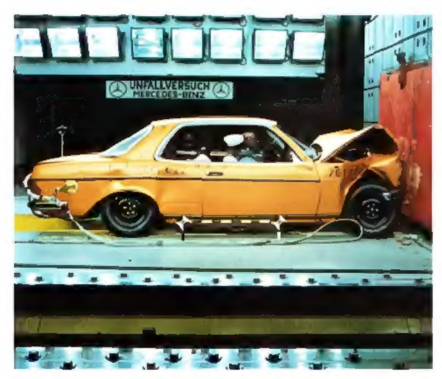
Das Mercedes-Coupé unterscheidet sich grundlegend von den zweitürigen „Exoten“ mit betont sportlichen oder extravaganten Ambitionen.

Denn es fährt auf einer technologischen Grundlage, die bereits in den Mercedes-Limousinen der neuen Klasse Maßstäbe setzte: durch eine Feinabstimmung bewährter und neu entwickelter Aggregate; durch einen verkürzten Radstand, der die Handlichkeit durch geringere Abmessungen und kleinen Wendekreis erhöht; durch Sicherheit für besseres Fahren und lange Lebensdauer als Ergebnis unzähliger Studien und Tests in den Forschungs- und Entwicklungsabteilungen von Daimler-Benz. Sie genießen Fahrkultur, die selbst im kleinen Kreis der internationalen Spitzenautomobile Seltenheitswert hat.

Diese Fahrkultur verbindet sich im Mercedes-Coupé mit außerordentlicher Ästhetik und exklusiver Ausstattung, um dem Kreis anspruchsvoller Fahrer gerecht zu werden, die Individualität und Eigenständigkeit von ihrem Wagen verlangen. Die aber auf Mercedes-Perfektion nicht verzichten wollen.

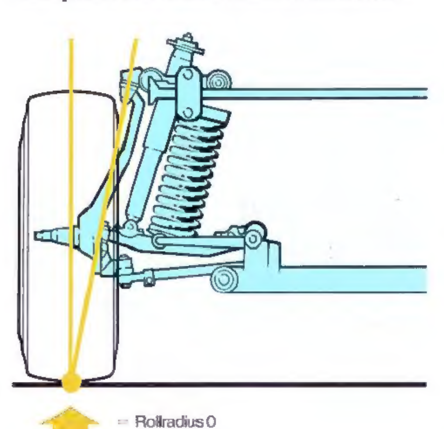


Das Mercedes-Coupé. Mercedes-Sicherheit als Basis für schöneres Fahren.



Hinter der Eleganz des Mercedes-Coupés verbirgt sich die 1951 für die Daimler-Benz AG patentierte Sicherheitszelle: ein hochstabiler Fahrgastraum, computerberechnete und in Crashversuchen erprobte Knautschzonen vorn und hinten. Darüber hinaus enthält das Coupé das komplexe Mercedes-Benz Sicherheitssystem für aktive und passive Sicherheit. Neue Erkenntnisse wurden verwirklicht:

Die Vorderachse zum Beispiel hat Doppelquerlenker und den Lenkrollradius = 0. Er garantiert selbst in extremen Situationen exakte Geradeauslaufeigenschaften. Vorder- und Hinterachse haben spezielle Abstützungen, die Kurvenneigung und Bremsnicken weitgehend verhindern.





Die 4-Komponenten-Sicherheitslenkung: eine großflächige Polsterplatte im Lenkrad, darunter ein verformbarer Pralltopf; die Lenkkräfte werden über ein Wellrohr auf das weit hinter der Vorderachse angeordnete Lenkgetriebe übertragen: Aufprallkräfte werden so abgebaut, egal aus welcher Richtung sie einwirken.

Sicherheit als Basis für zeitlose Schönheit – eine der wohl wesentlichsten Voraussetzungen für schöneres Fahren.

Das Mercedes-Coupé. Schöneres Fahren durch Technik, die entlastend vermittelt.



Im Mercedes-Coupé wurde eine spezielle Kombination hervorragender Einzelleistungen realisiert, die zur Ausgewogenheit aller Funktionen führt: Ein Ergebnis der Tatsache, daß sich Mercedes-Ingenieure schon seit Jahrzehnten ebenso intensiv mit dem Pulsschlag des Fahrers wie mit dem Drehmoment des Motors befassen.

Die Gesamtüberlegenheit der Mercedes-Benz Technologie wird auch beim Mercedes-Coupé in manchmal nur unwesentlich erscheinenden Details sichtbar. Ein gesonderter Lenkungsstoßdämpfer zum Beispiel sorgt dafür, daß Sie die Straße nicht in den Händen spüren. Servounterstützung beim Lenken läßt Sie präzise und mühelos dirigieren.

Es gibt keine Ablenkung durch störende Spiegelungen, keine Eigenwilligkeiten und Eigenbewegungen des Wagens bei Seitenwind und in Kurven: Konstruktive Akribie läßt Sie den Aufwand an Technik zwar ahnen. Aber nicht spüren.

Diese technische Perfektion begeistert den Fahrer mit sportlicher Neigung gleichermaßen wie den, der die Qualitäten seines Wagens weniger nach dem Temperament beurteilt. Als vielmehr danach, ob es sich mühelos beherrschen läßt oder nicht.




S-CH 5415


S-CH 5415
S-CM 2758
5415
280 C

Das Mercedes-Coupé. Die Funktion bestimmt die Ästhetik. Und nicht umgekehrt.







Die Karosserieform des Coupés hat das Format für viele Jahre: zeitlose Eleganz, keine Schnörkel, betont sportliche Sachlichkeit. Der Windkanal und alle Disziplinen der Mercedes-Benz Sicherheitsforschung haben sie mitgestaltet.

Die Keilform und die starke Neigung der Windschutzscheibe unterstreichen einerseits die Vitalität des Wagens. Andererseits bringen sie exzellente c/w-Werte (Windschlüpfrigkeit). Großdimensionierte Fensterflächen fördern umsichtiges Fahren, weil sie Übersicht bieten. Besonders gestaltete, breite Profilrinnen seitlich zwischen Fenster und Dach halten den Regen davon ab, die Übersicht zu trüben. Breitbandscheinwerfer geben der Front ein dynamisches Gesicht – und dem Fahrer durch die Halogenleuchteinheit mit integrierten Nebellampen mehr Sicht. Die Türen überlappen die Rahmenholme unten: Beim Ein- und Aussteigen kommt kein Schmutz an die Kleidung.

Die Rückleuchten mit Tiefprofil sehen nicht nur gut aus. Sie bringen selbst bei stark verschmutzter Straße noch Wahrnehmungssicherheit für den Hintermann.

So manches Detail, das dem Coupé zum guten Aussehen verhilft, verhilft ihm also gleichzeitig zu hervorragenden Eigenschaften.


280 CE
S-ES 700

Das Mercedes-Coupé. Drei Temperamente für schöneres Fahren.





Bei gleicher serienmäßiger Exklusiv-Ausstattung stehen drei Triebwerke zur Verfügung, die vom Temperament her der individuellen Ambition des Fahrers gerecht werden. Im 280 CE verhelfen die 177 Pferdestärken (130 kW) des 6-Zylinder-Motors mit 2 obenliegenden Nockenwellen zu Leistungswerten reinrassiger Sportwagen. Die mechanisch gesteuerte Benzineinspritzung sorgt dabei dafür, daß der 280 CE kaum mehr Kraftstoff verbraucht als der 280 C. Dessen 6-Zylinder-Vergasertriebwerk wiederum leistet 156 PS (115 kW) und hat damit nur wenig geringeres Temperament anzubieten als der Einspritzer. Im 230 C leistet der 4-Zylinder-Motor 109 PS (80 kW). Er zeichnet sich durch Robustheit, Sparsamkeit, hohe Elastizität und ausgewogene Fahrkultur aus.



Das Mercedes-Coupé. Sein Raumangebot ist mehr als nur ein Angebot an Platz.



Sie nehmen Platz in einem großzügigen Rahmen. Sie fahren in exklusiver Serienausstattung, die keine Wünsche offenläßt.

Aber was dem Auge Luxus signalisiert, das wird sich als perfekte Funktion erweisen, wenn Sie fahren – und wieder aussteigen.

Die großen Türen des Coupés erlauben auch den Fondinsassen bequemes Ein- und Aussteigen.

Polsterstoffe mit hohem Wollanteil fördern die Luftzirkulation in den Sitzen. Die wiederum sind nach anatomischen Erkenntnissen geformt und auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert: eine der wesentlichen Voraussetzungen für die Mercedes-typische Fahrkultur.

Durch Schalter in der Mittelkonsole kann zugfreie Kalt- und Warmluft individuell und getrennt für Fahrer und Beifahrer eingestellt werden. Insgesamt 10 Lufteintrittsöffnungen sind durch einen zentralen Drehgriff regulierbar. Selbst bei stehendem Wagen wird die Luft 2½mal pro Minute ausgetauscht.

Schon diese Merkmale zeigen, wohin die Reise mit dem Mercedes-Coupé geht: Zu Großzügigkeit im Detail, die gelassenes Fahren ermöglicht. Zu einem Komfort, der die Kondition des Fahrers fördert und sie nicht fordert. Zu Wohlbefinden in einem exklusiven Rahmen.





Das Mercedes-Coupé. Sein Komfort ist mehr als nur Bequemlichkeit: Entlastung und Sicherheit.

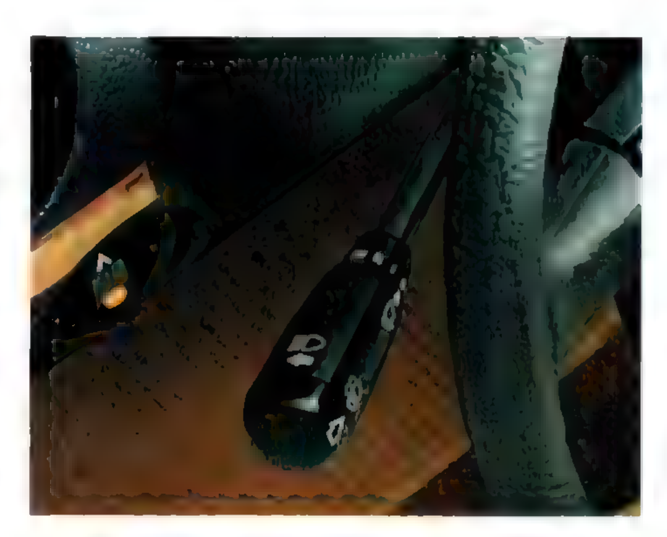
Der Komfort des Mercedes-Coupés ist das Ergebnis wissenschaftlich erforschter Zusammenhänge beim Fahren.

Hunderte aufeinander abgestimmte Einzelkonstruktionen haben im Mercedes-Coupé ein vielschichtiges Ziel: Entlastung des Fahrers, Sicherheit und Wohlbefinden für alle Insassen.

Störende Geräusche wurden aufgespürt und eliminiert. Ablenkungen durch Lichtblendungen in den Fenstern und Armaturen beseitigt. Jedes Bedienungselement ist dort, wo es schnelles Reagieren ermöglicht. Zum Beispiel der Kombischalter am Lenkrad, durch den Sie Ihrem Wagen Befehle für 9 verschiedene Funktionen geben können.

Komfort, das sind die voll versenkbaren Seitenscheiben, die Ihnen im Sommer das Gefühl des offenen Fahrens vermitteln. Das ist die Tatsache, daß Sie Fahrer- und Beifahrersitz individuell in Längsrichtung und Lehnenneigung, aber auch in der Höhe verstellen können. Komfort – das ist Bewegungsfreiheit auch für die Insassen im Fond.

Und nicht zuletzt: Komfort, das ist ein Ausstattungspaket für aktive und passive Sicherheit, wie Sie es in dieser Kompromißlosigkeit nur bei Mercedes-Benz erhalten.






CASSETTE
stereo


S-ES 700

Das Mercedes-Coupé. Das Mercedesfahren ist um dieses Auto schöner geworden.

Um Perfektion plus Exklusivität. Um eine ästhetisch anspruchsvolle Form, die das Format für viele Jahre hat.

Um einen Innenraum, der hält, was das Äußere verspricht: sportlich exklusive Eleganz. Kurz: Um ein Auto, bei dem sich auf der Grundlage hochwertiger Technik die Mercedes-Perfektion von ihrer schönsten Seite zeigt.

Das Mercedes-Coupé repräsentiert den aktuellen Stand der Mercedes-Benz Technologie. In vielen Details sogar automobile Zukunft. Forschung und Entwicklung stehen jedoch nicht still. So ist es möglich, daß neue Erkenntnisse der Mercedes-Benz Forschung in die Serie einfließen: Das Prinzip der dynamischen Modellpflege garantiert, daß technologischer Vorsprung Vorsprung bleibt. Das kann aber auch bedeuten, daß diese oder jene Angabe über das Fahrzeug durch die technische Entwicklung überholt wird.

Die Abbildungen in diesem Katalog sind nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Zwangsläufig entsprechen die Fahrzeuge nicht in allen Details (Leichtmetallfelgen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Schiebedach, Automatic, elektrische Fensterheber, Radio, Hecklautsprecher mit Überblendregler, Sicherheitsgurte im Fond, Velours-Polsterung) den jeweils landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie daher, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

Das Mercedes-Coupé 230 C. Die Grundausstattung.

Motor
Reihen-Vierzylinder mit 2307 cm^3 Hubraum, unterdruckgesteuerter Flachstrom-Vergaser 109 PS/DIN bei 4800 U/min bzw. 80 kW bei 4800 U/min, Diagnose-Steckdose.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung Rollradius = 0, Hinterachse. Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten. Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln, Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer

Karosserie
Selbsttragende Karosserie, fest mit dem Boden verbunden. Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle), Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten, zwei Türen, leicht schließend, Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten, weit um die Ecken herumgezogen: hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummiwulst.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Servolenkung, Lenkungsstoßdämpfer, großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe, Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar; die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar, Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit automatischer Entriegelung über Türkontaktschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenteil. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitzanlage mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitz-Ablageschale

Instrumente
Stoßnachgiebige Instrumententafel, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger, Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse. Getrennte Kontroll-Leuchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quarzgesteuerte Zeituhr, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler

Heizung und Lüftung
Staudruckunabhängiger von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflußbarer Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen eingestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum bzw. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfrostung über verschließbare, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe

Signalanlage
Lichthupe, Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signalhörner, Bremslicht, Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung). Scheinwerfer-Verstellung für beladenen oder unbeladenen Wagen, Parklicht, 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbeleuchtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung. Kofferraumbeleuchtung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung, Kofferraumschloß, Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung. Anlaßwiederholsperre, Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschuhfach, Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß

Innenverkleidung, Ausstattung
Instrumententafel mit breiter Wurzelnußholz-Einlage. Wurzelnußholzabdeckung der Mittelkonsole – mit Ablageschale – für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung. Fußboden und Seitenpartie des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenteile mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Hecksäule mit griffweicher Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Auskleidung des Kofferraumes durch seitliche Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Türen, abblendbarer, breiter Rückspiegel, von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel, gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel, Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond, gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenteilen, Haltegriff an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Anzünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten. Abschlepp-Öse vorn und hinten, Warndreieck im Kofferraumdeckel, Fach für Verbandkasten in der Ablage im Fond

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten

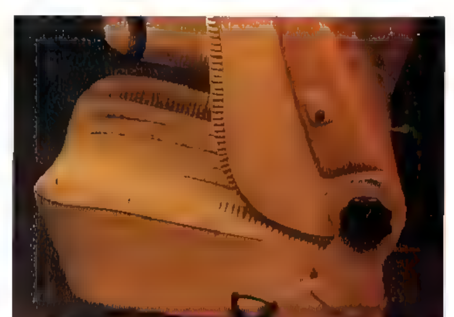
Das Mercedes-Coupé 230 C, 280 C, 280 CE.



Die zentral im Blickfeld angeordneten Kontrollinstrumente sind blendfrei hinter einer konkaven Scheibe zusammengefaßt. Ein Blick informiert über Kraftstoffvorrat, Öldruck, Wassertemperatur, Funktion der Bremsanlage, Bremsverschleiß.

Die großen Türen ermöglichen auch den Fondpassagieren bequemes Ein- und Aussteigen. Die Vordersitze sind in Längsrichtung, Lehnenneigung und der Höhe individuell einstellbar. Die Lehnen-Arretierung erfolgt durch Unterdruck und wird automatisch beim Öffnen der Türen oder durch Knopfdruck gelöst.





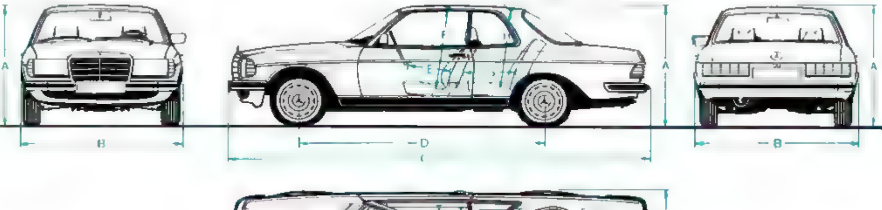
230C

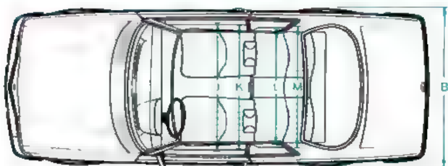
Das Mercedes-Coupé 230 C. Die technischen Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	93,75/83,6 mm
Gesamthubraum	2307 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	109 PS bei 4800 U/min 80 kW bei 4800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	18,9 mkp bei 3000 U/min 186 Nm bei 3000 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,0/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 A
Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h
Reifen	195/70 HR 14
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	ca. 9,5 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1375 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1895 kg

A Größte Höhe unbelastet	1397 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4640 mm
D Radstand	2710 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne[4]	475 mm
F Sitzhöhe vorn	944 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne[4]	574 mm
H Sitzhöhe im Fond	925 mm
J Hüftraumbreite vorn	1475 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1405 mm
L Hüftraumbreite hinten	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1375 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Wendekreisdurchmesser	11 m
Kofferraum	ca. 0,5 m³

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.





[1] Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2] Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030 Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit ¾ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.
Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

[3] Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

[4] Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.

Das Mercedes-Coupé 280 C. Die Grundausstattung.

Motor
Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Unterdruckgesteuerter Doppelregister-Vergaser 156 PS/DIN bei 5500 U/min bzw. 115 kW bei 5500 U/min, Diagnose-Steckdose.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic, Tempomat.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung - Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten. Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer

Karosserie
Selbsttragende Karosserie, fest mit dem Boden verbunden. Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; zwei Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; weit um die Ecken herumgezogen: hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummiwulst

Lenkung
Exakte, leichtgängige Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze; besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar; die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar; Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit automatischer Entriegelung über Türkontaktschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenteil. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitzanlage mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitz-Ablageschale.

Instrumente
Stoßnachgiebige Instrumententafel; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse. Getrennte Kontroll-Leuchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Staudruckunabhängiger – von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflußbarer Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen eingestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum bzw. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfrostung über verschließbare, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signalhörner; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Scheinwerfer-Verstellung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Parklicht, 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbeleuchtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung. Kofferraumbeleuchtung.

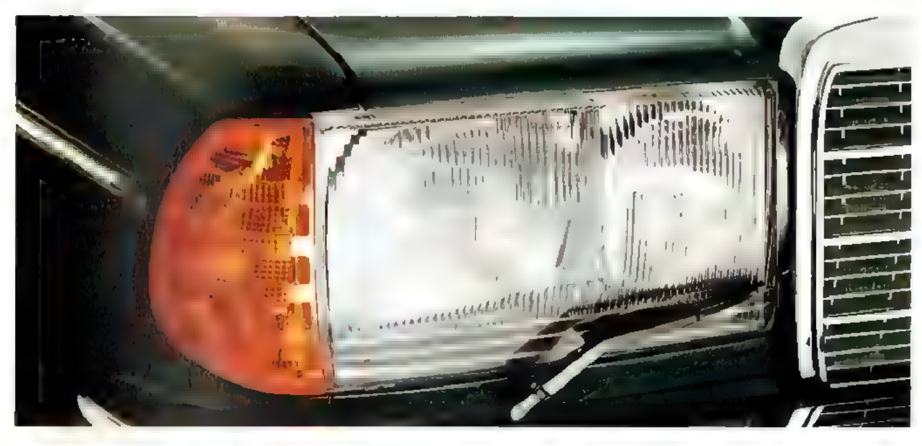
Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung; Kofferraumschloß, Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung, Anlaßwiederholsperre; Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschuhfach; Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß.

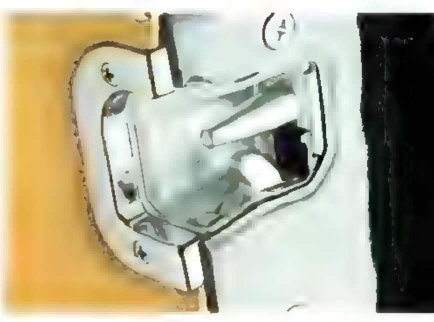
Innenverkleidung, Ausstattung
Instrumententafel mit breiter Wurzelnußholz-Einlage. Wurzelnußholzabdeckung der Mittelkonsole – mit Ablageschale – für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung. Fußboden und Seitenpartie des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenteile mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Hecksäule mit griffweicher Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Auskleidung des Kofferraumes durch seitliche Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Türen; abblendbarer, breiter Rückspiegel; von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel; gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenteilen, Haltegriff an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Anzünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck im Kofferraumdeckel, Fach für Verbandkasten in der Ablage im Fond.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Mercedes-Coupé 230 C, 280 C, 280 CE.





Die Halogen-Leuchteinheit besteht aus Breitbandscheinwerfer mit integrierter Nebellampe. Scheinwerfer-Reinigung auf Wunsch lieferbar.

Durch einen Verbund hochstabiler Pfosten, massiver Türscharniere, das Mercedes-Benz Sicherheitszapfenschloß und starke Längsschwellen wird eine optimale Seitenfestigkeit erreicht.

Der von innen verstellbare Außenspiegel ist blendfrei.

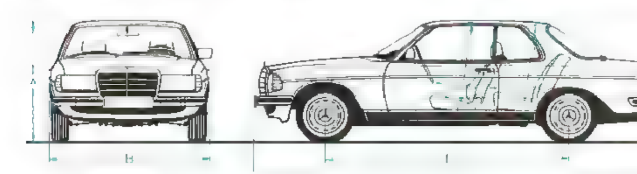
280C

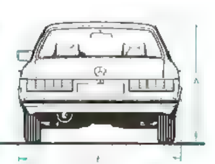
Das Mercedes-Coupé 280 C. Die technischen Daten.

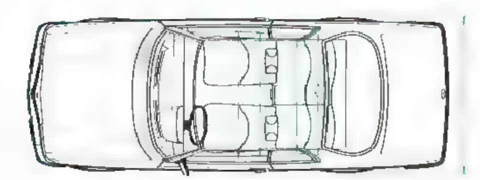
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	156 PS bei 5500 U/min 115 kW bei 5500 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	22,7 mkp bei 4000 U/min 223 Nm bei 4000 U/min
Verdichtung	8,7
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 190 km/h
Reifen	195/70 HR 14
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	12,5 Liter/100 km
Tankinhalt	80 Liter
davon Reserve	ca. 11,5 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1445 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1965 kg

A Größte Höhe unbelastet	1397 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4640 mm
D Radstand	2710 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne[4]	475 mm
F Sitzhöhe vorn	944 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne[4]	574 mm
H Sitzhöhe im Fond	925 mm
J Hüftraumbreite vorn	1475 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1405 mm
L Hüftraumbreite hinten	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1375 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Wendekreisdurchmesser	11 m
Kofferraum	ca. 0,5 m³

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.







[1] Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2] Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit ¾ der Höchstgeschwindigkeit max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%. Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

[3] Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

[4] Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Mercedes-Coupé 280 CE. Die Grundausstattung.

Motor
Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Benzineinspritzung. Transistorzündung. 177 PS/DIN bei 6000 U/min bzw. 130 kW bei 6000 U/min, Diagnose-Steckdose.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Automatic, Tempomat.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung – Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten. Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Gasdruck-Teleskopstoßdämpfer.

Karosserie
Selbsttragende Karosserie, fest mit dem Boden verbunden. Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; zwei Türen, leicht schließend; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; weit um die Ecken herumgezogen; hochglanzverchromte Stoßfänger mit breitem Gummiwulst.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze; besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel. Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Fahrersitze in Längsrichtung und in der Höhe in weitem Bereich verstellbar, die Lehnen sind stufenlos bis zur Ruhestellung neigbar; Arretierung der Vorderlehnen über Unterdruck gesteuert, mit automatischer Entriegelung über Türkontaktschalter bzw. Auslöseknopf am Lehnen-Seitenteil. Die Sitze sind auf das Fahrwerk abgestimmt gefedert. Zur besseren Sicht der Fondpassagiere sind die Kopfstützen im oberen Bereich verjüngt. Fondsitzanlage mit Mittelkissen und ausklappbarer Mittelarmlehne. Aschenbecher im Fond griffnah im vorderen Bereich der Fondsitz-Ablageschale.

Instrumente
Stoßnachgiebige Instrumententafel; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Feststellbremse und Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse. Getrennte Kontroll-Leuchten für Bremsbelag-Verschleiß, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Staudruckunabhängiger – von Fahrzeuggeschwindigkeit nicht beeinflußbarer – Luftdurchsatz. Geringes Geräuschniveau durch Gebläse mit Radialläufer. Über einen zentralen Hauptluftschalter kann kurzfristig jeglicher Luftdurchsatz über die einzelnen Düsen eingestellt werden. Exakt dosierbare Verteilung der Wärme für linken und rechten Fahrgastraum bzw. für Kopf- und Fußraum. Seitenscheibenentfrostung über verschließbare, nach allen Seiten verstellbare Kugeldüsen. Individuelle Einstellung der Sommerluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Seitenscheiben voll versenkbar. Heizbare Heckscheibe.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; 2 Signalhörner; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Scheinwerfer-Verstellung für beladenen oder unbeladenen Wagen; Parklicht, 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter, Fondraumbeleuchtung mit Handschalter, Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach und Heizungsbedienung. Kofferraumbeleuchtung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen mit Abtast-Sicherung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß und Anlasserbetätigung, Anlaßwiederholsperre; Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß und Handschuhfach; Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß.

Innenverkleidung, Ausstattung
Instrumententafel mit breiter Wurzelnußholz-Einlage. Wurzelnußholzabdeckung der Mittelkonsole – mit Ablageschale – für Schalter, Bedienung Heizung/Lüftung, Aschenbecher, Mittelschaltung. Fußböden und Seitenpartie des Mittelgehäuses mit Teppichboden ausgelegt. Vordere Türbeläge und Fondseitenteile mit Polsterstoff-Einlagen. Innenfläche der Hecksäule mit griffweicher Abdeckung verkleidet. Praktische und leicht zu reinigende Auskleidung des Kofferraumes durch seitliche Kunststoff-Spritzteile und Verkleidung der Tanktrennwand.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen, Taschen an den Türen; abblendbarer, breiter Rückspiegel; von innen verstellbarer, blendfreier Außenspiegel, gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Spiegel, Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond, gepolsterte Armlehnen an Türen und Fondseitenteilen, Haltegriff an der Beifahrerseite. Aschenbecher vorn mit elektrischem Anzünder. Aschenbecher hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck im Kofferraumdeckel, Fach für Verbandkasten in der Ablage im Fond.

Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Mercedes-Coupé 230 C, 280 C, 280 CE.





Ein vielfältiges System an Schutzmaßnahmen sorgt dafür, daß ein Mercedes-Benz auch nach Jahren noch einen glänzenden Eindruck macht: 25 Kilogramm Lack, Unterbodenschutz und Wachs wurden beim Coupé verarbeitet: Hohlraumkonservierung durch Zinkstaubfarbe, Phosphatierung und Passivierung, 1. Grundlack, Schutzschicht für untere Frontpartie und Seiten, Vorlack, Decklack, Hohlraumkonservierung durch Spezialwachse, Korrosionsschutzwachs für alle nachträglich eingebauten Teile.

Die Fondsitze haben den Charakter von Einzelsitzen, bieten aber auch einem dritten Insassen Platz. Die Sicherheitsgurte im Fond sind auf Wunsch lieferbar.

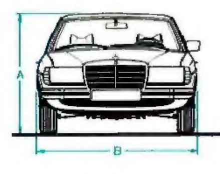
280 CE

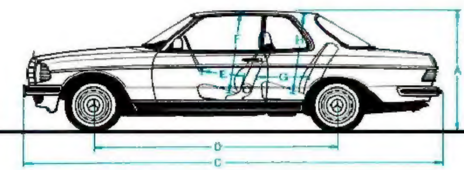
Das Mercedes-Coupé 280 CE. Die technischen Daten.

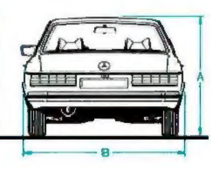
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	177 PS bei 6000 U/min 130 kW bei 6000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	23,8 mkp bei 4500 U/min 234 Nm bei 4500 U/min
Verdichtung	8,7
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 HR 14
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	12,5 Liter/100 km
Tankinhalt	80 Liter
davon Reserve	ca. 11,5 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1970 kg

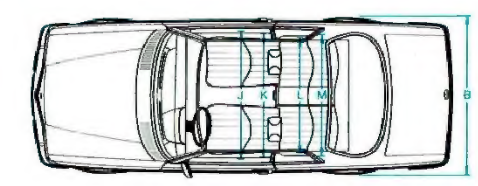
A Größte Höhe unbelastet	1397 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4640 mm
D Radstand	2710 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne[4]	475 mm
F Sitzhöhe vorn	944 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne[4]	574 mm
H Sitzhöhe im Fond	925 mm
J Hüftraumbreite vorn	1475 mm
K Breite in Schulterhöhe vorn	1405 mm
L Hüftraumbreite hinten	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe hinten	1375 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Wendekreisdurchmesser	11 m
Kofferraum	ca. 0,5 m³

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.









[1] Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2] Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030 Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit ¾ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.
Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

[3] Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

[4] Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim WZ 1735/00/00/0177 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



230C
280C
280CE

